

### Maj 2010

Maj månad inleddes med publicering av årets första delårsrapport avseende januari-mars 2010. Vi är mycket nöjda med det resultat bolaget presenterat där nettoomsättning för perioden uppgick till 1 419 (1 220) TSEK och resultatet för perioden uppgick till 1 261 (67 308) TSEK efter skatt. Resultat per aktie (före och efter utspädning) uppgick för perioden till 0,27 (14,48) kronor per aktie.

Under inledningen av maj månad besöktes Amhult 2 av Business Region Göteborg representerat av Roger Strömberg samt kommunalråd Jan Hallberg och stadssekreterare Rikard Ljunggren. Besökets syfte arrangerat av Business Region Göteborg var främst av informativ karaktär där det talades kring bolagets verksamhet och framtid. Ett intressant besök, som därefter bloggades på Jan Hallbergs hemsida om under rubriken "*Jan Hallberg besökte entreprenörer i Göteborg*".

Vi har också under månaden haft möte med Kungälv's Kommun gällande kommande detaljplaner och projekt i Kungälv's Kommun. Vi undersöker nu möjligheterna och förutsättningarna för att delta i något av de projekten. Oaktat att vår primära uppgift för dagen är att driva fram en detaljplan för Amhult Centrum etapp II, undersöker vi kontinuerligt möjligheterna till nya projekt och utvecklingsmöjligheter. Här är Kungälv's Kommun en intressant aktör,

en något mindre kommun strax utanför Göteborg, men fortfarande inom ett närområde där etablering är intressant för bolaget.

Vidare har vi träffat representanter för ett av de lokala bankkontoren under månaden, för att gemensamt diskutera Torslanda och de möjligheter som finns i vårt närområde. Naturligtvis diskuterades också var vi står i vårt arbete med Amhult Centrum etapp II. Intressant och givande och naturligtvis viktigt att möta de olika aktörerna i bolagets närområde.

Tisdagen den 25 maj hade bolaget ytterligare ett möte med representanter för Stadsbyggnadskontoret och Fastighetskontoret. De frågor som särskilt dryftades vid detta tillfälle rörde den yta i planområdet som planeras som parkyta. För områdets gestaltning och helhet och för flödet till de olika kommersiella ytorna och busstorget är parkytan en mycket viktig fråga. Det är tillfredsställande att se att flera knutar nu börjar lösas upp och att vi gemensamt kan konkretisera och säkerställa en av de viktiga punkterna i planområdet.

På återhörande.

Med vänlig hälsning



Maria Nord Johannesson